

Stellungnahme BI Sprecherrat zum Gutachten B26

**Bauamt läßt die Katze aus dem Sack!  
Ein Autobahnzubringer B26 soll die staatliche Planung retten!**

Was lange währt muss nicht immer gut werden. Das jetzt vorgestellte Gutachten sieht zwei grundverschiedene Modelle als Lösung für die B26 und die Hafenzufahrten vor:

Planfall 1: den "moderaten" Ausbau der beiden Knoten Hafen-West Waldfriedhof und Hafen-Mitte Zufahrt Schönbusch - als minimale und für die nächsten Jahre leistungsfähige Lösung und

Planfall 2: die Version eines autobahnähnlichen Komplattausbaus inclusive der zusätzlichen Abschnitte Neubau Hafenbahnbrücke 4-spurig und den ebenfalls 4-spurigen Ausbau des Knotens Hafen-Ost Auweg/Augasse als Lösung über 2030 hinaus.

Das staatliche Bauamt will die Lösung Planfall 2 mit allen Mitteln durchsetzen.

Für den Sprecherrat hat das Bauamt mit dieser Lösung die Katze aus dem Sack gelassen und endlich gezeigt was das wirkliche Ziel ist: der Autobahnzubringer B26 in 4 Spuren von der B469 bis zum Stadtring mit riesigen Ampelkreuzungen und fraglicher Funktion. Nebeneffekt: die 900 Meter Mauer am Schönbusch plus Wegfall der Pappelallee. Der Bürgerentscheid ist damit passee!

Der Sprecherrat lehnt den Planfall 2 – den Massivausbau rigoros ab. Dieser ist weder durch das Planfeststellungsverfahren noch durch den Bürgerentscheid abgesichert. Dem Planfall 1 – „moderater Ausbau“ der Knoten West und Mitte ist nur zuzustimmen wenn die Lkw's aus dem Hafen über den Knoten Mitte, wie jetzt auch, nur nach Westen abfahren dürfen.

Baumaßnahmen die lediglich die Aufgabe haben noch mehr Verkehr zu erzeugen, ohne dass woanders gesichert der Verkehr abnimmt, lehnen wir ab.

Mitte Januar 2016 wird der Sprecherrat zu einer öffentlichen Versammlung der Bürgerinitiative einladen. Vorrassichtlicher Termin: Mittwoch 13.01.2015 oder Donnerstag 14.01.2015. Einladung folgt. Ankündigung auch in der Presse.

Sprecherrat der Bürgerinitiative gegen den 4-spurigen Ausbau der B26  
Dr. Andreas Schubring, Achim Strauch, Stefan Wagener, Johannes Büttner