

Bürgerwillen soll missachtet werden!

Staatliches Bauamt betreibt weiter „Stadtautobahn“ am Schönbusch

Der Sprecherrat der BI gegen den vierspurigen Ausbau der Darmstädter Straße teilt mit:

Nach Informationen des Sprecherrats betreibt das Staatliche Bauamt in souveräner Missachtung des Bürgerentscheids von 2014 weiter einen vierspurigen Ausbau der Darmstädter Straße (B 26) ab der Kreuzung Augasse/B 26 bis zur Kreuzung B 469/B26! Dazu stellt der Sprecherrat fest:

Eine Stadtautobahn am Schönbusch wird es nicht geben! Am Ergebnis des Bürgerentscheids wird nicht gerüttelt!

In den Beratungen von Staatlichem Bauamt, Stadt Aschaffenburg und der Bürgerinitiative am „Runden Tisch“ war festgelegt worden, dass das regionale Verkehrsmodell für den Bereich der Stadt Aschaffenburg, des Hafens und der Gemeinde Stockstadt auf der Grundlage des Gutachtens der PTV AG Karlsruhe von 2010 und dessen Fortschreibung entwickelt werden soll. Auch die zugrunde zu legende Verkehrsprognose sollte von der PTV AG erstellt werden.

Ohne – wie vereinbart – die Ergebnisse dieser Arbeitsschritte dem „Runden Tisch“ zur Beratung vorzulegen, wurde vom Staatlichen Bauamt jetzt überraschend eine „Bürgerinformation“ für den 15. Dezember in Nilkheim anberaumt. Dabei soll ein Gutachten des BBW vorgelegt werden. Den Teilnehmern des „Runden Tisches“ wird die Herausgabe dieses Gutachtens mit der Begründung verweigert, es liege noch nicht vor und sei erst am Tage der Bürgerinformation fertig. In Wirklichkeit sind die Unterlagen aber längst im Umlauf! Das Bauamt führt die Öffentlichkeit und die Teilnehmer des „Runden Tisches“ an der Nase herum! Sie sollen übertölpelt und das Ergebnis des Bürgerentscheids soll ausgehebelt werden. **Das muss verhindert werden!**

Wir rufen deshalb die Bürgerinnen und Bürger der Stadt auf, die geplante Veranstaltung am 15. Dezember kritisch zu begleiten. Der Versuch des Staatlichen Bauamts, den Bürgerwillen mit Tricks und Täuschungen auszuhebeln, darf nicht gelingen!

Sprecherrat der Bürgerinitiative gegen den 4-spurigen Ausbau der B26

Dr. Andreas Schubring
Achim Strauch
Stefan Wagener
Johannes Büttner